

**Opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.  
"Rozbudowa DP 4324E poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku  
Skrzynki – Ujazd"**

**DOKUMENTACJA OKREŚLAJĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na **Rozbudowę DP 4324E poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Skrzynki – Ujazd**.

Odcinek drogi powiatowej objęty dokumentacją wynosi około 1,9km i na całym tym odcinku planowana jest rozbudowa w zakresie: budowa drogi dla pieszych i rowerów, przebudowa istniejącego odwodnienia, budowa/przebudowa zjazdów, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą naziemną i podziemną itp. Lokalizacja: powiat tomaszowski, województwo łódzkie, gmina Ujazd, m. Ujazd/Skrzynki.

W ramach zamówienia należy wykonać wielobranżową dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie wszystkich czynności projektowych niezbędnych dla prawidłowej realizacji rozbudowy drogi powiatowej polegającej na budowie drogi dla pieszych i rowerów.

**1. Ogólna charakterystyka istniejącej drogi powiatowej:**

Odcinek drogi, na którym planuje się rozbudowę drogi powiatowej wynosi ok. 1900mb i położony jest na terenie gminy Ujazd. Projektowana droga dla pieszych i rowerów rozpoczyna się na końcu chodnika zlokalizowanego na ul. Antolin w m. Ujazd, dalej przebiega przez tereny niezabudowane – pola uprawne (za rowem i drzewami). W rejonie początku miejscowości Przesiadłów planuje się przejście dla pieszych i rowerów. Dalej droga dla pieszych i rowerów usytuowana po stronie południowej aż do skrzyżowania z drogą gminną biegnącą do m. Przesiadłów.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych oraz na własne nieutwardzone tereny oraz pobocza gruntowe. Pod koroną drogi i zjazdami występują przepusty. W chwili obecnej pas drogowy zagospodarowany jest w następujący sposób: jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe. Na planowanym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi.

**Istniejące uzbrojenie terenu**

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej – tłoczna i grawitacyjna
- doziemna sieć niskiego i średniego napięcia
- doziemna sieć teletechniczna
- naziemna sieć teletechniczna
- naziemna sieć energetyczna z oprawami oświetleniowymi

**2. Założenia wstępne:**

Ogólne założenia projektowe dla inwestycji:

- klasa techniczna drogi „Z”,
- droga dla pieszych i rowerów szerokości min. 3,0 m,
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna 4 cm
- zastosowanie elementów BRD w obrębie przejść pieszo-rowerowych

**W dokumentacji projektowej należy uwzględnić:**

- budowa dróg dla pieszych i rowerów,
- budowa i przebudowa zjazdów (do granic własności działek); nawierzchnia na zjazdach bramowych – kostka betonowa, nawierzchnia na zjazdach do pól – kruszywo łamane,

- odwodnienie drogi, budowa przepustów pod zjazdami, dopuszcza się projektowanie rowów krytych lub kanalizacji deszczowej.
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z drogą dla pieszych i rowerów na warunkach określonych przez ich właścicieli.

Pozyskanie wszelkich innych dokumentów i materiałów niezbędnych dla realizacji zamówienia pozostaje w gestii Wykonawcy.

**2.1 Jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia wykona niezbędne projekty branżowe.**

**2.2. Jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność wykroczenia poza istniejące granice pasa drogowego, niezbędnym będzie dokonanie podziału działek. Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia dokona tego podziału i dostarczy zamawiającemu mapy z geodezyjnym projektem podziału działek (sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami). Dokładna ilość działek do podziału będzie wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych.**

3. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) **włącznie z uzyskaniem decyzji ZRID**. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2015, poz. 1554 ze zm.).
4. Dokumentacja powinna spełniać wszystkie wymagania obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych.
5. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za dokumentację zobowiązany jest do:
  - 5.1. Opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej,
  - 5.2. Wykonanie map do celów projektowych w formie numerycznej, wykonanych na podstawie obowiązujących przepisów, przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
  - 5.3. Operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, zgód wodnoprawnych
  - 5.4. Materiały do uzyskania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem tych opinii,
  - 5.5. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
  - 5.6. Wykonanie wykazu zmian gruntowych koniecznego do wykonania projektu podziałów dla działek na których inwestycja wykracza poza istniejący pas drogowy – *jeśli będzie wymagany*.,
  - 5.7. Przeprowadzenia badań geotechnicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi oraz innych badań, w zakresie umożliwiającym prawidłowe zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni.
  - 5.8. Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań, pomiarów i ekspertyz.
  - 5.9. Uzyskania wypisów z rejestru gruntów dla działek, dla których jest to niezbędne w procedurze uzyskiwania decyzji, uzgodnień i opinii.
  - 5.10. Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej włącznie z uzyskaniem decyzji ZRID.
  - 5.11. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji wydawania opinii dla potrzeb Zamawiającego w zakresie opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi.
  - 5.12. Udziału w naradach dotyczących przebiegu procesu projektowego, w szczególności: prezentacji bieżącego postępu prac, omawiania ustaleń roboczych, rozwiązań projektowych, rozstrzygania problemów wynikłych podczas realizacji opracowania oraz ustosunkowywania się do uwag wnoszonych przez Zamawiającego. W naradach winien uczestniczyć wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy.

- 5.13. Niezwłocznego poprawienia bądź uzupełniania dokumentacji oraz udzielania wyczerpujących odpowiedzi:
- na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
  - na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej.
- 5.14. Poprawienia dokumentacji w trakcie realizacji robót budowlanych oraz wykonania niezbędnych czynności (np. określonych robót, prac, usług) bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku, gdy Wykonawca nie ujmie w opracowanej dokumentacji wszystkich elementów (w tym określonych robót budowlanych, materiałów, rozwiązań technicznych itp.) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową oraz zasadami wiedzy technicznej wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.15. Pisemnej oceny równoważności lub braku równoważności rozwiązań proponowanych przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją lub przez podmioty realizujące roboty budowlane – względem rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Ocena równoważności powinna zostać dokonana niezwłocznie nie później niż w ciągu trzech dni.
- 5.16. Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie:
- uczestniczenia w naradach technicznych po wcześniejszym wezwaniu przez Zamawiającego,
  - wykonywania projektów zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej zgłaszanych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
  - wyjaśnianiu wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
  - opiniowania zgodności rozwiązań zamiennych opracowywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z dokumentacją projektową,
  - niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w wykonanej dokumentacji projektowej.
- Cena ryczałtowa za opracowaną dokumentację projektową powinna zawierać 5 wizyt na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu
6. Wykonawca zobowiązany jest do:
- 6.1. Zastosowania w projekcie rozwiązań, które skutkują optymalizacją kosztów.
- 6.2. Opisywania proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających ustawy prawo zamówień publicznych, tj. za pomocą parametrów technicznych bez podawania ich nazw, patentów lub pochodzenia.
- 6.3. Uzyskania warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
- 6.4. Przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją).
- 6.5. Uzgodnienia z Zamawiającym:
- ostatecznych parametrów rozwiązań geometrycznych,
  - konstrukcji drogi dla pieszych i rowerzystów, zjazdów itp.
  - technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania,
  - sposobu odwodnienia drogi,
- 6.6. Uwzględniania w pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.
7. Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania – projekty i dokumenty:
- 7.1 Projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji zawierający naniesione w kolorach istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.

- 7.2 Projekt budowlany, wykonawczy drogi dla pieszych i rowerów oraz wszystkich branż niezbędnych do realizacji inwestycji i innych obiektów towarzyszących w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdy z drogi, ciągi pieszce, itp. wynikających z przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań projektowych.
  - 7.3 Projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.
  - 7.4 Inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki i do zabezpieczenia w czasie wykonywania robót, z podaniem: nazwy rodzajowej i gatunkowej drzewa, jego obwodu na wysokości 1,30 mb, nieruchomości, na której rośnie drzewo, oraz uzasadnienia jego wycinki. Inwentaryzację należy wykonać w formie tabelarycznej oraz dołączyć mapę wskazującą lokalizację drzew. Opracowanie winno również zawierać materiały wymagane do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew. Materiały do wycinki należy wykonać oddzielnie dla poszczególnych gmin, w przypadku, gdy projektowany odcinek drogi przebiega przez więcej niż jedną gminę.
  - 7.5. Wyrys z map ewidencyjnych i wypisy z rejestru gruntów – nabyte na etapie uzyskiwania decyzji, uzgodnień i opinii.
  - 7.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
  - 7.7. Przedmiar robót.
  - 7.8. Kosztorys inwestorski (podpisany przez Projektanta) dla wszystkich robót objętych dokumentacją zgodnie z obowiązującymi przepisami (sporządzony na podstawie SST) w rozbiciu na poszczególne branże,
  - 7.9. Uzgodnienia i decyzje wymagane przez przepisy szczególne w tym min. pozwolenie wodnoprawne
  - 7.10 Wniosek i materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami zgodnie z art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
  - 7.11. Wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np.: gdy ich opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów oraz konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
8. Skład przekazanej dokumentacji projektowej:
- 8.1 Kompletny projekt budowlany, wykonawczy dla każdej branży łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego (lub w toku uchwalania) planu miejscowego w obszarze projektowania – 4 egz. dla zamawiającego
  - 8.2 Ostateczną decyzję: pozwolenie wodnoprawne wraz z operatem wodnoprawnym, decyzja ZRID, itp.
  - 8.3 Kosztorys inwestorski niezbędny do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją w rozbiciu na poszczególne branże w podziale na dwie części – 2 egz.
  - 8.4 Przedmiar robót – 2 egz.
  - 8.5 Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – 2 egz.
  - 8.6 Projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
  - 8.7 Projekt inwentaryzacji zieleni warunkującej otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją – po 3 egz. jeśli dotyczy
  - 8.8 Dokumentację archiwalną na płycie CD
  - 8.9 Inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji oraz wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych – po 3 egz.
9. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
10. Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:

- a) przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w pkt 8 ma być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu.
- b) rysunki winny być zapisane w formacie \*.pdf lub \*.jpg oraz dwg obsługiwane przez AutoCAD 2015
- c) specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym w formacie \*.doc lub \*.pdf
- d) przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie \*.xls \*.doc lub \*.pdf
- e) kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w programie kosztorysowym dostępnym na rynku polskim (norma) i \*.xls
- f) mapę do celów projektowych w formacie dwg otwierane przez AutoCAD 2015

wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM.

- 11. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem drogi powiatowej. W przypadku zastosowania kilometrażu roboczego, powinien on również narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi.
- 12. W celu prawidłowego opracowania oferty zaleca się Wykonawcy do sprawdzenia w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenia wszelkich niezbędnych informacji.